



Le team Kortel Design continue à nous étonner par l'inventivité et le degré d'aboutissement de ses produits. La Kruyer 2 est une sellette des plus légères qui soit, confortable et innovante. Elle se complète du sac réversible SaK 2 qui, en configuration airbag, la transforme en sellette polyvalente.

La Kortel Kruyer 2 combinée au SaK 2 en configuration airbag. L'ensemble forme une sellette au pilotage efficace, adaptée à tous types de vols.



KORTEL DESIGN

KRUYER 2 et SAK 2

Le must en léger ?

Pour tout pilote clairvoyant qui s'oriente vers une pratique ultra-légère recentrée sur l'essentiel, un choix cohérent de matériel s'impose. Cohérent, cela veut dire un choix dépouillé de l'inutile, mais préservant les fondamentaux : sécurité passive et active, confort d'utilisation.

Après avoir subi l'exploration de plusieurs matériels minimalistes en mode fakir, j'ai pu tester en all mountain pendant un mois le pack Kruyer 2 + SaK 2.

Aucun doute, le team Kortel Design continue de dominer son sujet : la Kruyer 2 offre un ratio légèreté/confort/efficacité proche de l'optimum.

Quant au SaK 2, il est parfaitement développé au portage mais en plus, en configuration airbag additionnel - compatible Kruyer 2 et Kar-

ver 2 -, il apporte via la reprise de sa structure, un confort en vol révolutionnaire. Une maxime adaptée : « *Il faut simplifier au maximum, mais pas plus* ». Ce n'est pas de Kortel Design mais d'Albert Einstein.

Kruyer 2, définition, contact

Poids minime de 320 g en taille M, c'est une sellette sans boucles, ventrale fixe, on l'enfile comme un baudrier de montagne. Châssis tout Dyneema pour légèreté et solidité maximum avec une exclusivité Kortel, le SER (système d'épaisseurs réglables) qui remplace les traditionnelles sangles d'ajustements. Le garnissage des cuissardes en mousse EVA HD optimise la répartition de charge et procure un très bon confort. L'appui dorsal réglable est juste excellent.

Le SaK 2, un must au portage

Le savoir-faire de la gamme ultra-light Kortel Design vient de Denis Cortella et Max Jeanpierre, et de leurs exigences de pilotes de haut niveau. Denis est aussi guide de haute montagne, il a pris beaucoup de temps pour analyser ce qui se faisait de mieux en matière de portage chez les plus réputés spécialistes du sac d'alpinisme. Structure rehaussant et rapprochant le centre de gravité, dos matelassé préformé et aéré épousant la morphologie du pilote, stabilisation et répartition de la charge, accessoires - y compris une housse rain-cover -, filets et poches de rangements très complets, le SaK 2 au portage est simplement le must.

Hop, on l'ouvre et on le retourne, conversion en airbag, la poche-rabat supérieure devient la poche de rangement interne (pour que vos affaires n'entravent pas le fonctionnement de l'airbag), on solidarise très solidement le SaK 2 à la sellette en six points + deux sanglettes latérales aux maillons (une minute). On peut condamner la partie haute de l'airbag (velcro) pour une utilisation biplace.

In situ...

Du plaisir de pilotage!

Au sol, saisir la Kruyer 2 de chaque côté de la sangle de poitrine pour présenter les cuissardes



La Kruyer 2 avec la poche parachute Kontainer (dont un nouveau modèle vient de sortir). Et la même complétée du SaK 2 en configuration airbag, ce qui la transforme en sellette polyvalente. Remarquez les 2 petites sanglettes de solidarisation latérales qui rajoutent aussi un réglage lombaire.



Le SaK 2 en configuration sac de portage, confortable et complet.

et enfiler la sellette debout. Réglage hyper souple des épaules, grâce au SER, de la tension dorsale avec les deux sangles latérales et c'est fait... La mobilité est totale, le poids nul, l'encombrement nul. Les jeux au sol sont donc un plaisir en terrains hostiles, sauf pour l'entrejambe qui souffrira un peu à la longue. Décollage, bons appuis et mobilité complète, le confort est d'emblée remarquable. Avec un peu de pratique, vous apprendrez vite à avancer un peu les cuissardes pour optimiser la répartition de masse. Nue, la Kruyer 2 vous permettra des vols montagne/speed-flying/speed-riding en confort.

Monté sur la Kruyer 2, le SaK 2 en configuration airbag se gonfle au moindre déplacement en vol. Il assure une grosse épaisseur de protection, supérieure à 30 cm. Le coup de génie est la reprise de sa structure dorsale qui était si confortable au portage: le système rigidifie incroya-

blement les appuis bassin/lombaires/thoraciques et transforme l'ensemble en une sellette tonique. Certes, vous pourrez sentir des points de compression sous les cuissardes après une heure ou deux de vol mais en pilotage, le SaK 2 complète admirablement le châssis de la Kruyer 2 et procure une énorme amélioration de confort, le module rajoutant des appuis sous-cutaux/lombaires et dorsaux. Ils sont de plus réglables via les deux sanglettes latérales.

Tous les réglages fonctionnent très facilement en l'air et avec éventuellement quelques petits réajustements, le pack Kruyer 2 + SaK 2 vous permettra de voler en cross des heures durant. En pilotage, sous mini-voile et/ou en soaring, jouer sur les appuis cuissardes est hyper ludique. En conditions plus pepsi, se regrouper, incliner un peu le plan, régler les profondeurs et les masses sur les appuis dorsaux permet d'évoluer quasiment comme sous une sellette classique. Quelles que soient les configurations, l'ensemble restera précis ET amorti.

Les plus

La sellette Kruyer 2 est robuste, efficace en pilotage, confortable, ajustable très facilement, elle vous ouvrira une grande variété de pratiques. Appuis cuissardes parfaits, appui lombaire excellent.

Le SaK 2 est un sac de randonnée/montagne avec qualité de portage de très haut niveau et accessoirisation parfaite. En configuration airbag, il apporte un module très complémentaire à la sellette (Kruyer 2 ou Karver 2), sa structure transforme l'ensemble en une vraie sellette polyvalente, tous types de vols, dotée de vraies qualités de pilotage et d'une réelle protection passive.

Les moins ?

Le concept sans boucles implique une procédure précise pour enfiler la sellette efficacement, ainsi qu'un certain sens de l'anticipation (en haute montagne, suivant le terrain, crampons déjà chaussés et/ou avec un pantalon et veste Bibendum... galères très possibles!). Confort entrejambes un peu spartiate en jeux au sol. Équipement victime de sa réussite, pas toujours simple de se procurer cette réalisation plébiscitée des yétis. ●

Kortel Design
1096 avenue André Lasquin
74700 Sallanches
+33 (0)9 50 10 73 27
info@kortel-design.com
www.kortel-design.com



Structure tout Dyneema et réglages d'épaules par épaisseurs coulissantes, très fluides à ajuster.

Kruyer 2. Sellette légère en 4 tailles : S (285 g), M (320 g), L (340 g), XL (375 g). Taille S (pilote < 170 cm), M (168 à 180 cm), L (180 à 195 cm), XL (> 190 cm).

Homologation. EN 1651 (en structure), LTF (en protection) avec airbag/SaK 2 (épaisseur > 30 cm).

SaK 2 (au portage). Volume de 60 litres, poids 985 g. Grande poche-rabat supérieure (qui devient poche de rangement interne en configuration airbag), poches filets latérales, poches zippées latérales sur le sac et sur la ceinture de portage, filet pour le casque, porte-bâtons et piolet, housse de pluie « SaK raincover ». Sangles de compression, bretelles ergonomiques moussées généreusement avec rappels de charge, sangle de poitrine et ceinture idéalement dimensionnées.

Comportements en pilotage. Bonne précision et réactivité proportionnée aux appuis sur chaque cuissarde. Jambes regroupées et/ou croisées, stabilisation immédiate pour un pilotage amorti proche d'une sellette à plateau classique (avec de vrais appuis bassin, repris par la structure du SaK 2).

Pratiques ciblées. Montagne, vol-rando, longs vols-bivouac et cross possibles par le confort, les qualités en vol et la bonne protection assurée par l'airbag du SaK 2. Vol sur sites classiques (mêmes raisons). Speed-riding et speed-flying possibles, ainsi qu'un usage passager biplace (avec airbag) ou pilote biplace avec module parachute dorsal.

Accessoires. Accélérateur light (28 euros), maillons souples type Soft-Links, Kontainer (poche secours ventrale).

Prix Public. Kruyer 2 (261 euros TTC), SaK 2 (236 euros TTC).