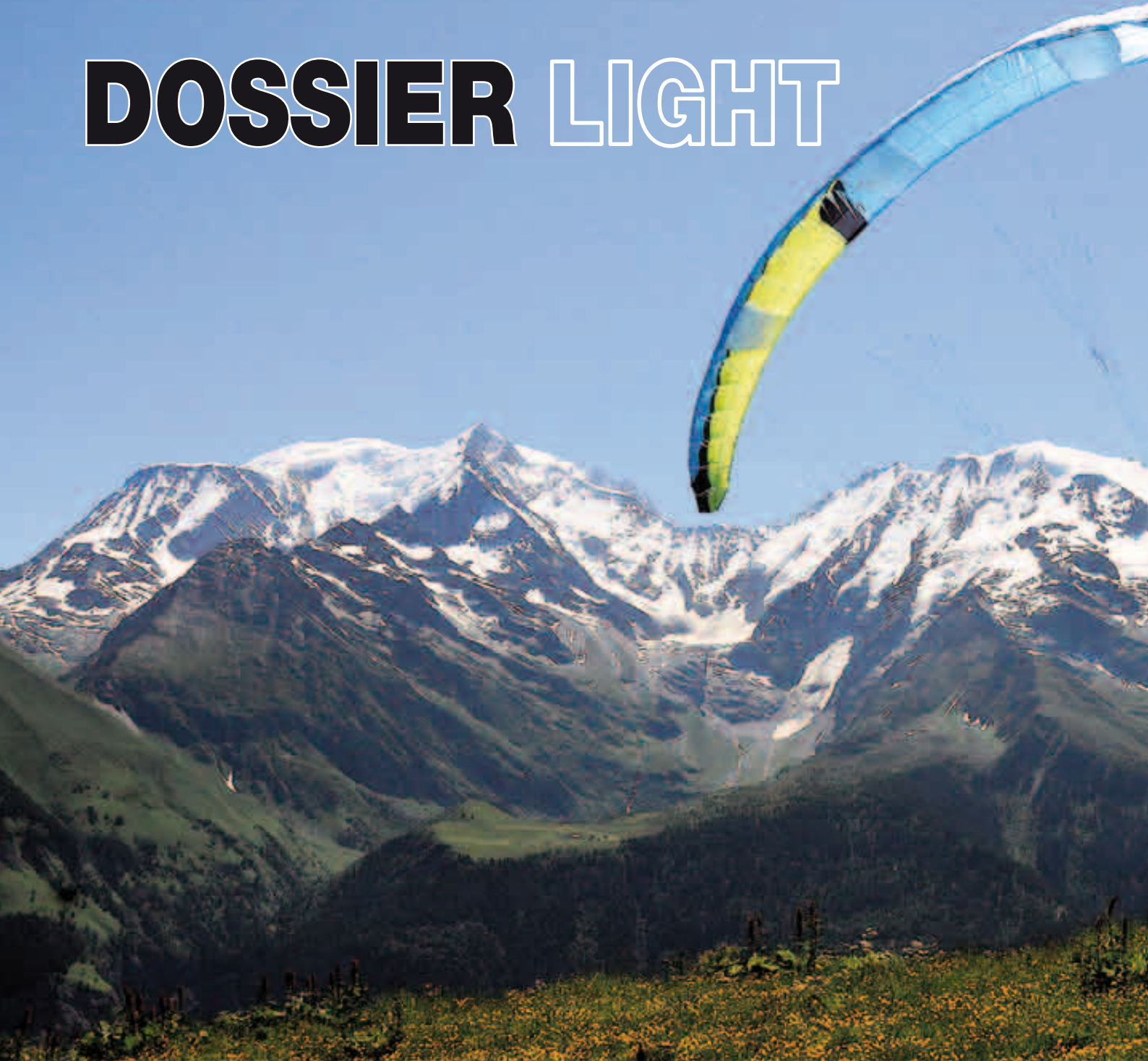




# DOSSIER LIGHT



**En haut, simplicité, retour aux sources et légèreté... Une Niviuk Skin au décollage de Porcherey sur le mont Joly, devant les Dômes de Miage et le massif du Mont-Blanc. Que c'est beau.**

**Une Nervures Whizz en petites bulles matinales, après un décollage du mont Joly.**

**On board en thermique... Air Design UFO et Niviuk Skin, deux ailes mono-surface apparues cet été.**





**L**es équipementiers parapentes et sellettes travaillent avec ardeur au développement de produits techniques légers de plus en plus performants et résistants, toutes catégories confondues.

Les objectifs de cette série d'essais sont simples : Tester une sélection de produits « light » récents pour dégager leurs grandes caractéristiques, les champs d'utilisations et cibles pilotes correspondantes.

Vous offrir ainsi quelques clefs de compréhension qui, nous l'espérons, éclaireront vos choix.

Dans un marché extrêmement mature et responsable du côté des constructeurs, votre plus gros risque n'est pas de tomber sur un mauvais matériel... mais de prendre un matériel inadapté.

Vous êtes simplement randonneur (ou alpiniste) et pilote occasionnel ? Débutant ?

Vous cherchez une progression raisonnée en utilisation randonnée et vol montagne ?

Vous avez besoin d'un outil ultra-léger, d'encombrement minimal, type 4 x 4 polyvalent ?

Ludique et racé ?

Vous êtes un pilote/sportif traileur émérite orienté vers la performance ?

La palette est large... Sachez qu'il existe un type de matériel adapté quel que soit votre profil pilote. Pour cibler juste, il vous suffira de prendre un peu de temps pour bien poser vos critères, définir votre cahier des charges, dresser la liste des prérogatives, définir avec lucidité votre champ de compétences, vos ambitions et les chemins que vous envisagez d'emprunter.

Pour ma part, cette longue session de tests m'a permis de redécouvrir une pratique moins contraignante, recentrée sur des plaisirs simples dans une mobilité absolue. Partager des marches d'approche, jouer seul en terrains sauvages, se goinfrer de sessions de wagas dantesques en vraies conditions de vent... Des instants précieux, accessibles à tout pilote qui prendra le temps nécessaire pour définir ses choix dans un catalogue abondant de matériels performants, relativement robustes et visionnaires.

**Jean-Michel Ara-Somohano**

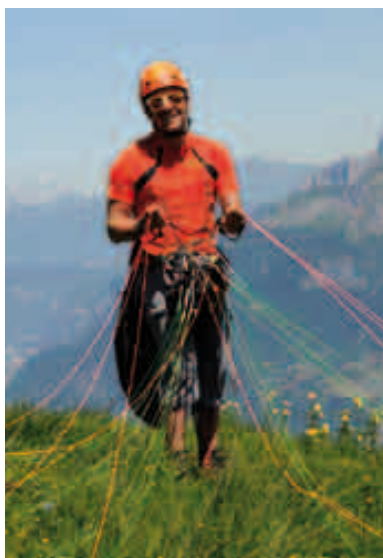
Ndlr: nous avons sélectionné du matériel très différent. Ailes double-surfaces, mono-surfaces... C'est volontaire. Point commun, elles sont toutes très légères, on peut donc marcher avec et les emmener dans les hauteurs. Les possibilités/polyvalence ne sont pas toujours les mêmes, les caractères non plus, pas plus que les soins requis ou la durabilité attendue... Lisez bien, voici quelques éléments pour réfléchir sur vos choix.

Photo Michel Ferrer

**Les essais se sont faits en conditions parfois soutenues et très variées.**

**À gauche, IbeX 3, sellette Nova Montis et sac-airbag Inverto, Jean-Michel Ara-Somohano thermique devant Mieussy.**

**Casque léger, t-shirt et sellette ultra-light, tenue de travail pour les essais light de Parapente + !**



**Jean-Mi dans la montée au mont Joly. Un mois complet d'essais light pour Parapente + maintiennent la forme !**

