



Chrigel Maurer passe en vol la Collarada, 2868 m.



X-PYR 2014, LE MARCHÉ ET VOL SAUVAGEMENT PYRÉNÉEN

Texte Jean-Michel Ara-Somohano. Photos Chrigel Maurer.

Entre deux X-Alps, nous avons la X-Pyr, une nouvelle référence internationale dans les courses de marche et vol. Elle pourrait devenir aussi mythique que sa grande cousine. Les raisons ?

Le massif des Pyrénées, à traverser ici dans sa grande longueur, est particulièrement sauvage, hostile et très technique à voler. Le terrain de jeu est incroyablement varié entre les versants français verdoyants, humides, et les versants espagnols, quasi désertiques.

Vingt-cinq pilotes-athlètes et leurs assistants se sont ainsi lancés dans la *wilderness* pyrénéen. Départ de la côte Atlantique à Hondarribia (baie de Biscaye) puis en suivant les plus hauts sommets, arrivée la plage de Port de la Selva, Méditerranée! Soit 439 km au cœur du massif en marchant ou en volant. Vous vous y voyez vous? Être prêt à s'engager tout en étant assez expérimenté, affûté mentalement et physiquement pour prendre le départ d'une telle épreuve, cela force déjà le respect.

PARCOURS ET PRINCIPES DE COURSE

Huit points de contournements sont à valider, parfois en vallée, parfois en montagne avec plusieurs sommets. Le parcours était donc Hondarribia, Larun (870 m), Orhi (2003 m), pic de la Collarada (2868 m), Castejon de Sos (2354 m), pic de l'Orri (2440 m), Puigmal (2910 m), Sant-Pere de Rodes (512 m), Port de la Selva.

Les règles de course sont simplifiées au maximum, même si un accent appuyé était porté sur la sécurité. Les pilotes peuvent ainsi se déplacer 17 heures par jour et doivent toujours emporter un minimum d'équipement avec eux: parapente, sellette, parachute de secours, casque, téléphone mobile, balise de localisation GPS-secours et équipement live-tracking. Le vol est prohibé de 21 h 15 à 7 heures du matin. Au premier concurrent arrivé, un compte à rebours s'enclenche et ne laisse plus que 24 heures aux autres pour atteindre le Graal.



Début de course pour Chrigel et son assistant Thomas Theurillat. Plus que 439 kilomètres.

Aaron Durogati s'est blessé à un pied. Il continuera, battant même le record des Pyrénées avec un vol incroyable de 191,6 km!





airone
PARAPENTE
By ACCESS TOURS
International Travel Agency

Une école **EFVL** ouverte à l'année:
Au Maroc du 6 oct au 30 avril
En France du 1er juin au 31 août

- Stages de formation pour tous niveaux
- Stages spécialisés dans le thermique et le cross
- Circuits touristiques au **Maroc** et en **France**

Infos et réservations à :
info@aironeparapente.com
www.aironeparapente.com



Goal! Arrivée Méditerranée! Chrigel sur-vole Port de la Selva.

Chrigel Maurer et son assistant Thomas Theurillat sur la plage de Port de la Selva.



LA COURSE

Départ le dimanche 13 juillet à 11 heures avec du vent fort annoncé pour les deux premières journées... Entraînant donc une stratégie orientée vers la marche. Toma Coconeoa, le trailer mutant, le seul humain ayant fait toutes les X-Alps - 3 fois finisher - assomme la course de son rythme! Mais la bonne option, c'est Michal Krysta qui la claque avec un joli vol de 70 km. Aaron Durogati, pilote italien parmi les favoris se blesse au pied et lutte vaillamment pour tenir la course.

Troisième journée, les prévisions météo étaient excellentes... Elle sera épique pour Aaron Durogati qui pulvérise le record des Pyrénées avec un vol incroyable de 191,6 km! Chrigel Maurer se « contente » de 184 km. Derrière, difficile pour les poursuivants de suivre le rythme des deux légendes de la coupe du Monde.

Au quatrième jour, c'est au tour de Stanislav Mayer et Nick Neyens de marquer les esprits avec des vols inédits, dans des conditions très instables, sur des routes opposées et audacieuses. Stanislav passant au Nord-Est du massif depuis Andorre pendant que Nick évoluait sur un axe Sud-Ouest... Chrigel Maurer passe la balise du Puigmal à presque 3000 mètres d'altitude et conforte sa position de leader. Et au cinquième jour, il arrive victorieux sur la plage!

À la 2^e place, Aaron Durogati aura marqué la course par son vol inouï mais aussi par son courage, sa capacité de dépassement face à une blessure sérieuse. Toma Coconeoa complète le podium.

Huit concurrents bouclent (quel niveau!), avec une remarquable performance de l'unique femme concurrente: l'Allemande Yvonne Dathe se classe 13^e à seulement 59,56 km du goal.



Vingt-cinq courageux pilotes et leurs assistants. Huit d'entre-eux ont bouclé.

PILOTES D'EXCEPTION...

Une belle édition, un format de course qui se popularise mais qui, rappelons-le, reste destiné à des pilotes d'exception. Les compétitions de marche et vol ne s'improvisent pas! Et même pour des athlètes émérites, la gestion du risque reste un exercice extrême qui ne pardonne pas la moindre erreur.

Il est intéressant de noter à quel point ce type de course a influé sur les tendances du marché et a poussé au développement de nouveaux produits « lights » hyper-performants. Mais n'oublions pas que 25 années de recherche et de mise au point de voiles safes et de sellettes efficaces, robustes, dotées de protections passives salvatrices ne doivent pas être décriées sous la pression du marketing et des modes outrancières. Pourquoi s'équiper en « ultralight » (et fragile) pour une pratique classique, dans laquelle nous sommes tous souvent exposés à un « posé fort », synonyme au mieux d'un coccyx froissé... ou d'une moelle épinière compressée sur un lapiaz? C'est dit, c'est juste un petit avertissement aux pilotes influençables qui pensent à leur futur équipement.

Bien sûr, cela n'empêche pas de rêver de faire un jour la X-Pyr!

www.x-pyr.com

Classement. 1 : Chrigel Maurer (CH, Ozone LM 5), 2 : Aaron Durogati (I, Gin Boom X-Alps), 3 : Toma Coconeoa (Rom, Skyman Crossalps), 4 : Stanislav Mayer (CZ, Gradient Aspen 5), 5 : Alex Ciuhandu (Rom, Nervures Diamir).....