



ÉVÈNEMENT

Par Stéphane Malbos. Photos Stéphane Malbos et Jean-Michel Ara-Somohano.

CHAMPIONNATS DU MONDE DELTA À ANNECY Réussis mais... hétéroclites

Eh oui, ce n'est pas du parapente... Mais c'est du vol libre avec de superbes machines et de grands pilotes. Les sites d'Annecy savent toujours parfaitement accueillir les grands événements.

Le Delta Club d'Annecy avec le soutien de la FFVL a organisé du 22 juin au 5 juillet un Mondial delta multi-classes très attendu, puisque le dernier championnat de ce type avait eu lieu au Tegelberg (Allemagne) il y a 4 ans. Il n'avait d'ailleurs été validé que pour les Swift, les autres ailes ayant été clouées au sol par le mauvais temps. Les titres mondiaux pour les rigides Classe 5 et pour les femmes Classe 1 dataient de 2008 (Sigillo, Italie) ! Entre-temps, on avait créé la Classe Sport dont c'était le premier championnat.

Petit rappel : nous avons 4 classes. Les Classe 1 sont les deltas souples sans mât, les Sport avec mât, la Classe 5 sont les rigides type Atos (pas de cage pilote, pilotage 2 axes aux volets), les Classe 2 sont les rigides type Swift et Archaeopteryx (pilote en cage profilée, pilotage manette 3 axes). Cette multiplicité des titres, supposée coller à la technologie très différente des ailes, n'est pas sans créer de problèmes : difficulté de trouver des organisateurs, niveau parfois moyen des pilotes, dévaluation de ce que représente un titre mondial pour lequel se battent, par exemple dix pilotes seulement en Classe 2.

Bilan sportif

Six manches pour tout le monde, une de plus pour les Classe 2, pas de réclamations, des champions reconnus, une organisation appréciée avec pléthore de bénévoles, les objectifs médiatiques et politiques atteints... Pas de doute, ce Mondial est une réussite. Il a été cependant perturbé par la mort d'un pilote japonais (tout droit dans la falaise) et par deux collisions en l'air, l'une entre deltas et l'autre avec un parapentiste. Ces accidents hors grappe interrogent sur le niveau des pilotes, plus que sur les conditions de vol.



Un Atos au décollage du Semnoz.



Corinna Schwiegershausen, fameuse pilote allemande



Ailes de Classe 2, le Swift et l'Archaeopteryx.



Le décollage de Montmin, couvert de deltas... Quelle image pour les nombreux touristes !



Andy Hediger, légende du parapente, devant son Archaeopteryx.

En Classe 1 Femmes (deltas souples), les Japonaises venues en force remportent le titre individuel et par équipes. Françoise Dieuzeide-Banet et l'équipe de France (avec deux fois moins de pilotes) n'échouent que d'un fil et sont en argent.

En Classe 2, le multiple champion du monde Manfred Rhümer (Aeriane Swift Light) est indétrônable. Jacques Bott (Swift) perd le podium le dernier jour. Notons sur ce podium la présence de 2 légendes du parapente : Andy Hediger (2^e avec l'Archaepteryx) et Steve Cox (Swift Bright Star), le champion du monde parapente 2005.

En Classe 5, Allemands et Autrichiens sont loin devant. Thierry Parcellier est 6^e et l'équipe de France 3^e. **En Classe Sport**, carton plein avec Mario Alonzi et l'équipe de France en or, Piero Zin en argent.

Jetez un œil sur le site Internet (bilingue !) de la compétition. Il fait le lien avec des pages Facebook, YouTube, Twitter... De belles photos, une remarquable galerie de portraits des 100 pilotes et les 6 magnifiques vidéos réalisées par Antoine Boisselier et Christophe Tong Viet. Avec bien sûr, les résultats et traces. ●

<http://dca.ffvl.fr/hg2014/index.php/fr/>



Un cadre que les parapentistes connaissent bien... Imaginez ce que cela doit être de boucler ainsi de grands circuits autour du lac.

Comme à la PWC Savoie, les grandes compétitions débloquent les investissements ! À Montmin, la route a été goudronnée.

