

Parapente+
administration, rédaction,
publicité
Flying Pages Europe
3 rue Ampère
94854 Ivry-sur-Seine Cedex
www.parapente-plus.fr
parapenteplus@flying-pages.com
Tél : +33 (0)1 46 70 14 88

Bimestriel - Paraît le 25 - 68 pages
• France/Andorre 6,90 euros • DOM
7,90 euros • Suisse 12,40 FS • Belgique,
Italie 7,90 euros • Maroc 78 Dh • TOM
1200 cfp

CPPAP : 0221 K 84156

ISSN : 2110-0772

Imprimé en France

Directeur de la publication
Willi Tacke
willi@flying-pages.com

Rédacteur en chef
Michel Ferrer
michel@flying-pages.com

Comité de rédaction
Noël Bertrand
Philippe Tisserant
René Coulon
Dimitri Delemarle/Vol Moteur
Frank Simonnet/Paramoteur+

Rédaction
+33 (0)6 32 39 87 57
parapenteplus@flying-pages.com

Abonnements, anciens numéros,
comptabilité clients
+33 (0)1 46 70 14 88
abo@flying-pages.com

Conception graphique,
secrétariat de rédaction
Cynthia Busse +33 (0)1 46 70 13 68
Isabelle Châtellier +33 (0)1 46 70 13 69
agraprique@flying-pages.com

Tests
Jean-Gabriel Thillard, Jean-Michel
Ara-Somohano, Erwan Didriche, Karine
Dupureur, Laurent van Hille, Nelson
de Freyman, Jérôme Canaud, Roland
Wacogne.

Petites annonces
+33 (0)1 46 70 14 88/13 69
abo@flying-pages.com

Publicités, écoles
• **Ciel & Plume**
144 allée des Frères
42120 Commelle-Vernay,
Fax : +33 (0)4 77 72 39 79
Géraldine Galland
+33 (0)4 77 72 32 25,
geraldine@cieletplume.com
Véronique Barraud
+33 (0)4 77 72 32 25,
veronique@cieletplume.com
• **FPE, René Coulon**
rene.coulon@gmail.com

Comptabilité générale
+33 (0)1 46 70 13 67
Christiane Chassereau
christiane@flying-pages.com

Ont collaboré à ce numéro
Jean-Michel Ara-Somohano, Jean-Gabriel
Thillard, Laurent van Hille, Roland Wacogne,
Juliette Lisoy-Claret, Prisca Ari, Vincent
Brisard, Hubert Aupetit, Martin Scheel,
Jérôme Maupoint.

Imprimerie : Rotochampagne
11 rue des frères Garnier ZI Dame
Huguenotte 52000 Chaumont

Distribué par MLP

Les documents confiés feront l'objet de soins
attentifs mais le magazine ne saurait être tenu
responsable de leur perte ou détérioration. Les
articles publiés restent sous la responsabilité
de leurs auteurs.

Vulnérables

Quel que soit notre potentiel individuel, notre rang, en vol nous resterons à jamais exposés, vulnérables. Au fil de notre progression, nous perfectionnons nos techniques de pilotage, gérons notre mental, notre condition physique, maîtrisons progressivement nos nouveaux matériels. Le questionnement permanent nous permet d'améliorer la compréhension des environnements, d'identifier nos carences, de mesurer les risques. En préservant des marges de sécurité optimales, nous élargissons sans cesse notre champ d'exploration. En France, nation pionnière du parapente, de fortes valeurs sportives et de partage nous offrent les meilleures conditions d'apprentissage, individuelles et collectives. Un espace de liberté riche où chacun peut construire, pas à pas, son expérience privilégiée d'homme volant.

Pourquoi ? Certainement pas pour dominer les éléments. Probablement pour libérer pleinement notre potentiel, notre amour commun du parapente, de la vie. En apprenant fraternellement de nos erreurs, et de celles de nos frères et sœurs pilotes. Ou pas.

Car tout apprentissage comporte de nombreux écueils. De l'incident de vol mineur à la perte d'un pilote proche, l'une des pires conséquences que tout navigant doit gérer, c'est la peur.

Si, communément, la peur est parfois structurante, elle peut devenir le moteur de tous les blocages. In situ, face à la violence de l'inconnu, la peur génère même occasionnellement un véritable état de viscosité mentale, capable d'anihiler toutes nos capacités d'analyses rationnelles et de réactions.

En roue libre, la peur a cette capacité d'aspiration vers une régression totale. Elle peut tout dévorer : notre passé, notre présent, notre avenir. Jusqu'à l'abandon.

Les pilotes légendaires que j'ai pu observer semblent partager certains traits communs : dont l'humilité, la compassion, et la combativité.

Pourquoi ? Avant de produire leurs exploits, chacun d'entre eux a débuté, parfois comme simple « premier de corvée ». Avant de savoir gagner, il faut savoir perdre. Au fil de leurs constructions personnelles, ils ont certainement appris à gérer leurs échecs, à supporter les traumatismes, à surmonter leurs peurs. Avant de redéfinir, enfin, l'état de leurs ressources et de nouveaux objectifs de vie.

Bien entendu, nous ne disposons pas tous des mêmes ressorts. Pour nous autres, pilotes parfois confrontés à des doutes profonds, s'il n'y a pas de recette magique pour dissoudre nos souffrances dans un hypothétique « plan de résilience », nous pouvons intimement choisir notre camp. Celui du déni, de l'incompréhension, de la colère, du repli sur soi. Et céder à nos peurs.

Ou tenter de leur résister, et d'en tirer des leçons.

En ces temps d'incertitudes où une crise sanitaire mondiale additionne tant de tragédies humaines, nous sommes nombreux à être happés par la peur.

Peur de revoler ? Non. Bien loin des circuits de compétition, il suffira, comme à chaque reprise, de retrouver sagement les fondamentaux. De nous recentrer sur l'essentiel, et de savourer pleinement les sensations de libération.

Peur de l'évolution épidémiologique et de l'horizon des événements, oui.

Il n'est pas inutile de rappeler que déjà, quand « tout allait bien »... La population mondiale dépassait sept milliards sept cent soixante millions d'êtres humains. Environ 2 milliards d'individus étaient dans une insécurité alimentaire modérée ou grave. Plus de huit cents millions d'êtres humains n'avaient pas d'accès à un point d'eau potable.

Aujourd'hui, la situation dévoile des enjeux planétaires inédits : sanitaires, environnementaux, sociaux (santé, lutte contre la faim, pauvreté), économiques, géopolitiques (multilatéralisme).

Et quelle que soit l'étendue des dégâts, si nous jugeons notre situation humaine désastreuse, le pire pourrait toujours advenir.

L'histoire nous montre que l'humanité n'évolue significativement que lorsqu'elle a vraiment peur.

Aussi, espérons que nous choisirons bien nos boucliers pour résister face au destin : l'humilité, la compassion, la combativité, et l'altruisme.

Car quel que soit notre potentiel individuel et quel que soit notre rang, nous resterons à jamais exposés, vulnérables.

Jean-Michel Ara-Somohano

Un billet de Jean-Michel Ara-Somohano, testeur pour PP+, pilote de haut niveau, ex membre du groupe France. Beaucoup de lucidité... Quant à nous, vous voyez, on est là, nous remercions les annonceurs qui ont maintenu leurs plannings de publications et aussi les lecteurs qui se déplacent pour nous trouver en kiosques, malgré le virus ! Et nous pensons bien sûr très sincèrement aux professionnels, représentants de marques, biplaceurs, qui sont impactés dans leur activité.

Michel Ferrer

Données chiffrées : <http://www.worldometers.info/fr>