



## Les BALCONS du LÉMAN

*La Haute-Savoie, théâtre historique du parapente, concentre une incroyable variété de sites, adaptés à chaque type de pratique et à tous les niveaux de vol. Sur la rive française de l'arc lémanique, quelques joyaux méconnus dévoilent un terrain de jeu très ouvert, entouré de décors somptueux. Bonus, vous voulez voler paisible sur un lac magnifique sans passer par un site sur-fréquenté ? Voici deux des plus beaux spots des « Balcons du Léman », Thonon-Orcier et Thollon-les-Mémises.*





Bali ? L'Indonésie ? Non, le lac Léman vu du décollage de Thollon-les-Mémises. Juste sous l'aile, à l'antenne, le petit décollage du Hucel.

En vol au-dessus d'Orcier, dans les espaces magnifiquement ouverts des bords du Léman. Seule contrainte, l'altitude maxi, due à la TMA de Genève, à respecter.



**L**est des sites de vol dont on se dit que le parapente... ça devrait être comme ça partout. Un atterrissage immense, plat, paisible, verdoyant, et juste au-dessus, les décollages sur la crête. Le tout avec des reliefs assez doux, variés, rassurants, agréablement techniques.

À l'atterro, un petit chalet de bois, un bar, de la musique ! Et des pilotes sympas, qui devisent détendus (ce qui est normal dans un tel cadre), en attendant de prendre la navette qui fonctionne toutes les belles journées volables. Bienvenue à Orcier !

## LE SITE DE THONON-ORCIER

À quelques kilomètres de la bordure du lac Léman, Orcier est le site le plus fréquenté du massif du Chablais. Il est géré par le CHOTO (Club des Hommes Oiseaux de Thonon-Orcier), l'un des plus anciens clubs de vol libre de France, fondé en 1974 par des deltistes. Ici, le véritable esprit associatif a su rester maître du jeu, permettant notamment au CHOTO de devenir propriétaire (eh oui) de 3 décollages, et de gérer en autonomie son immense atterrissage officiel, fort judicieusement appelé « les Grands Champs ».

Dominant les lieux, les crêtes abritant les décollages de Très-le-Mont et du mont d'Hermone permettent de voler dans des vents météo de secteurs Nord-Est à Sud-Ouest, s'ils restent modérés. Les conditions les plus confortables et fréquentes étant offertes par le régime général Nord-Nord-Ouest de la brise du lac Léman.

Au programme, hike and fly depuis l'atterrissage des Grands Champs, soaring, vols thermodynamiques sur les avant-reliefs, vols thermiques locaux, départs en cross dans le massif du Chablais, le site permet une large variété de pratiques. Surtout, il offre un cadre de vol très ouvert, boisé et doux, avec un très beau panorama sur le lac droit devant et sur le massif du Chablais derrière.

Particulièrement adaptée aux pilotes fraîchement autonomes, son aérologie douce et lisible autorise de longs vols de fin de journée, dans de bonnes conditions de sécurité. Côté pratique, le centre névralgique du site est l'atterrissage où siège le chalet du CHOTO : ici, vous pourrez bénéficier des conseils chaleureux des pilotes locaux, et vous organiser pour co-voiturer vers le décollage.

À noter que le CHOTO a aussi acheté un minibus-navette ! Démarche écologique, conviviale, responsable et très rare à l'échelle d'un club, la navette sera présente logiquement les jours de beaux temps et vous montera à partir de 5 pilotes, pour 5 euros. L'achat d'une carte de transport à l'année est aussi possible.

La seule mise en garde sérieuse sur ce site concerne l'espace aérien. Les zones autour des décollages et de l'atterrissage sont réglementées par la TMA de l'aéroport de Genève. L'altitude maxi ne doit donc pas excéder 1 680 m (voir cartes aéronautiques aux décollages). En revanche, sachez que cette limite permet amplement de basculer dans la Vallée Verte derrière et les reliefs en arrière-plan des décollages comme le mont Billiat, où la limite de la TMA remonte immédiatement à 2 590 m, ouvrant de magnifiques parcours alpestres.

### Décollage des Couteaux, 1315 m

Volable par Nord-Est (faible), Nord, Nord-Ouest.  
Parapente et delta, latitude 46.2934, longitude 6.4993.

**Accès :** de Thonon, prendre la D 12 (Noyer-Macheron), puis la D 36 (Orcier). Dans le village d'Orcier, suivre la D 36 jusqu'au col du Feu. De celui-ci, prendre la direction Très-le-Mont et 800 m avant ce site, emprunter sur la droite un petit chemin forestier, puis 5 minutes à pied.

**Pratique :** à l'extrémité nord de la crête, les Couteaux est le décollage principalement utilisé sur le secteur. Cette petite clairière herbeuse à la pente douce et progressive est très bien entretenue. Dès que la brise et les premiers thermiques se réveillent, il est aisé de s'extirper pour naviguer sereinement sur les avant-reliefs, transiter au nord-est pour raccrocher le mont d'Hermone, ou au sud-ouest vers le mont Forchat puis la Vallée Verte. Aucune difficulté particulière, excepté par



Au décollage de Très-le-Mont, à Orcier. Les bords du Léman sont souvent épargnés des orages qui se développent dans le Chablais ou sur le Jura, en face. À surveiller tout de même...

régime de Nord-Est soutenu qui place le décollage en thermiques sous le vent. Logiquement dans ces conditions, les sorties peuvent être turbulentes.

On conseillera aux pilotes peu expérimentés ou peu sûrs d'eux-mêmes que s'ils passent trop sous le déco, de se sortir vite et sans perdre plus d'altitude, de la combe sous le décollage: vous pourrez de toute façon longuement prolonger votre vol l'esprit serein, voire vous refaire, sur les avant-reliefs tout en bas, dominant directement la plaine.

### Décollage de Très-le-Mont, 1350 m

Volable par Nord-Ouest, Ouest, Sud-Ouest (faible).  
Parapente et delta, latitude 46.2856, longitude 6.4895.

**Accès:** même cheminement que pour le décollage des Couteaux, poursuivre la route jusqu'au plateau de Très-le-Mont, l'aire d'envol se situe 150 m à l'ouest du grand parking d'arrivée, face au Léman.

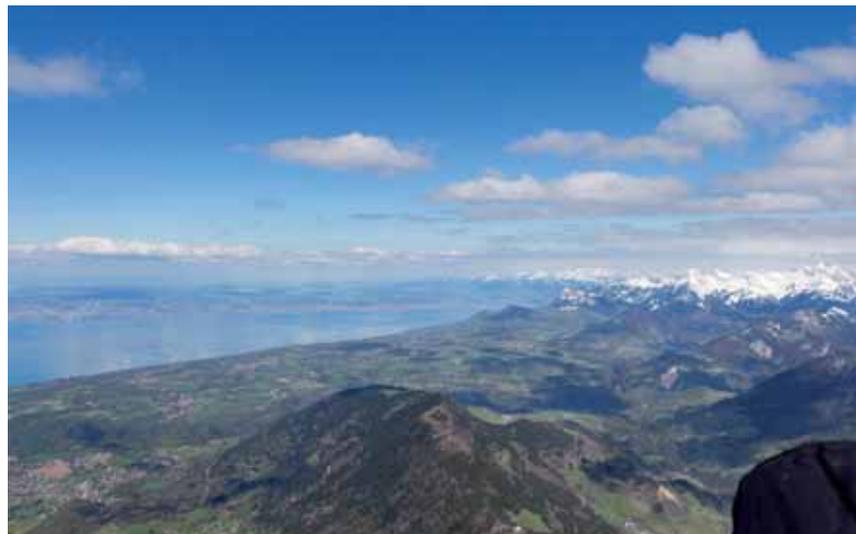
**Pratique :** situé en bordure du plateau, ce second décollage demandera un peu plus de finesse pour rejoindre l'atterrissage. La clairière plus petite, plus encastrée dans les arbres et pentue, exige un niveau technique d'autonomie, particulièrement dès que la brise s'installe. Sitôt après l'envol, l'espace est de nouveau complètement ouvert et le thermodynamique, le long de la crête ou sur les avant-reliefs, vous offrira des appuis faciles sur les contreforts du Léman.

Petite mise en garde, par conditions de Sud-Ouest, la brise de pente s'accélère, le décollage est vraiment déconseillé. Et il est proscrit de Nord-Est à Sud. Rappel, altitude maxi TMA, 1680 m.

Une autre vue de Très-le-Mont, difficile d'imaginer cadre plus paisible !



En vol sur Orcier, avec le mont d'Hermone et son décollage. Enneigé, le secteur de Thollon-les-Mémises.



### Décollage de Notre-Dame-d'Hermone, altitude 1359 m

Volable par Nord à Nord-Ouest.  
Parapente, latitude 46.3073, longitude 6.518.

**Accès:** prendre la direction du col du Feu, se garer au lieu-dit « le Feu », prendre la direction Notre-Dame-d'Hermone, marche de 20 min jusqu'au décollage.

**Pratique:** ce site a pour principale vocation d'offrir une petite randonnée, le long du chemin de croix qui vous amènera à la chapelle des Hermones. Le décollage dans une clairière orientée Nord permet de rejoindre sans aucun souci l'atterrissage « des Grands Champs », situé juste devant. Dès que la brise thermique s'établit, l'appui sur la crête de décollage permet de naviguer au nord et

de s'extraire en bordure de TMA pour basculer dans le Chablais par le mont Billiat.

Recommandation, ne pas décoller par un vent d'Ouest, même s'il est ré-axé par la brise. Proscrit en Nord-Est établi (sous le vent).

### Atterrissage des Grands Champs

Latitude 46.3192, longitude 6.4837, praticable toutes orientations, altitude 619 m.

Immense, très bien entretenu et sans obstacles à redouter, équipé de grandes manches à air et particulièrement sain, cet atterrissage situé à 12 km au sud de Thonon-les-Bains est donc le quartier général du CHOTO et c'est ici que se tiendra les 15-16 juin prochains la « 6<sup>e</sup> fête du parapente et salon des fournisseurs » (voir encart).

**Accès:** depuis l'hôpital de Thonon, prenez la D 12 en direction d'Allinges où vous croiserez un feu tricolore. Continuez tout droit vers Noyer, vous passerez devant une petite station essence, 300 m après, tournez à gauche sur la D 36 et à nouveau à gauche au bout de 600 m. Après 500 m, vous arriverez devant l'atterrissage. Sur tout le parcours, suivre la direction « Lac à Jojo » (petite base de loisirs lacustres à proximité, avec toboggans, adaptée aux enfants). Les véhicules se gareront dans l'espace jouxtant le chalet du club.

Toutes les informations sont disponibles sur :

[www.choto.fr](http://www.choto.fr)

[http://intranet.ffvl.fr/sites\\_pratique/voir/1165](http://intranet.ffvl.fr/sites_pratique/voir/1165)

**Adresse du club et atterrissage :** Hommes Oiseaux de Thonon-Orcier, 1217 route des Grands Champs, 74550 Orcier.



Photos Michel Ferrer

L'autre décollage classique d'Orcier, les (ou le) Couteaux. Magnifique en fin d'après-midi.



Le chalet du CHOTO, à l'atterrissage des Grands Champs. Bar, point de rendez-vous, plan des sites que vous trouverez aussi aux décos, et vous remarquerez comme ils sont bien faits.

## LE 6<sup>e</sup> SALON D'ORCIER, 15-16 JUIN 2019

En quelques éditions, le salon annuel d'Orcier, appelé aussi « Fête du parapente-Salon des fournisseurs », est devenu une manifestation plébiscitée par des pilotes de plus en plus nombreux. Les raisons du succès ? Un site accessible volable du matin au soir, une logistique parfaite, la concentration des exposants sur l'atterrissage, le très bon esprit des organisateurs, des animations avec un immense repas collectif en soirée... Et le tout, gratuitement pour tout le monde ! Car ici, avec son bastion de 170-180 membres, l'esprit associatif du « CHOTO club » veille farouchement à préserver les fondamentaux d'une pratique associative, tournée vers le plaisir du vol et le partage humain.

Orcier est un salon très convivial, authentique, et pour essayer du matériel, c'est un site assez idéal : les conditions de vol en bordure du Léman sont généralement douces, surtout en fins de journées, les rotations sont rapides, permettant de multiplier les tests, l'atterrissage est immense... De plus, le chalet du CHOTO assure un service boissons tout le week-end, plus restauration le samedi soir.

### Le salon vu par l'un des plus fidèles exposants, le team Kortel Design

Par Guillaume Borga, représentant commercial de la marque

#### Bonjour Guillaume, qu'est-ce qui vous amène à vous déplacer sur cette manifestation ?

En premier lieu, honnêtement, l'ambiance qui règne à ce salon d'Orcier est vraiment géniale... Le club est au petit soin avec les exposants et les pilotes, les rencontres sont très conviviales, on a de vrais échanges jusqu'à la nuit avec les repas et les concerts. C'est donc un week-end très agréable, on n'a pas l'impression de travailler, ce n'est que du plaisir ! C'est que ce club est hyper chaleureux et offre des conditions d'essais idéales pour les pilotes et les exposants puisque tout se déroule en bor-

de de l'atterrissage, avec des navettes qui tournent toute la journée. Et aussi, nous obtenons un retour direct sur le matériel, ce qui est fondamental pour tout fabricant de matériel vol libre. C'est ce volet d'échanges qui est le plus intéressant, on collecte des expériences multiples, issues de pilotes de tous niveaux, ces retours variés peuvent nous aider à valider nos pistes de travail car pour un constructeur, il y a toujours un risque à rester focalisé sur le développement technique en interne : nous pourrions passer à côté d'un petit détail fonctionnel ou d'une nouvelle aspiration des pilotes.

#### En tant que parapentiste, que penses-tu du site d'Orcier ?

Le cadre de vol devant le lac Léman est vraiment sympa ! Et même carrément inattendu... De plus, les décollages sont plutôt faciles, le site est lisible et ici, on vole du matin en rando jusqu'à la nuit en thermiques. Ce n'est pas difficile de comprendre la dynamique et l'esprit qui règnent chez les pilotes dans ce secteur... Il y a quelque chose d'apaisant sur cette Riviera...

#### Pour tester du matériel, rien de plus simple

À vous de visiter à l'atterrissage l'équipementier qui vous intéresse, pour échanger et bien définir vos choix. Temps de trajet des navettes : environ 30 minutes jusqu'au décollage principal des Couteaux (vous serez bien sûr seul responsable de vos emprunts auprès des constructeurs).

Le samedi soir, soirée-concert et repas 150 couverts sous le chapiteau, toujours à l'atterrissage. Réservation sur place à la mi-journée obligatoire !

Dimanche matin : traditionnel vol randonnée, au départ de l'atterrissage d'Orcier.

**Pour bien préparer votre week-end (vérifier la liste des exposants, la météo, etc), vous retrouverez les communiqués de l'organisation sur la page Facebook de la 6<sup>e</sup> Fête du Parapente du CHOTO.**



Au décollage du Lavanchy, à Thollon-les-Mémises. Le site est animé par Air Léman, la structure de Jean-Claude Bétémps, le premier parapentiste !

## THOLLON-LES-MÉMISES

La petite station de Thollon-les-Mémises offre un panorama majestueux sur tout l'arc lémanique, de Genève à Villeneuve et Montreux. Son décollage officiel jouxtant le sommet du télécabine est très technique, assez plat et extrêmement court : il demande une maîtrise parfaite de la phase d'envol car quelques mètres plus bas, la route forestière d'accès marque une grosse rupture de pente et représente un réel danger. Cela dit, avec ou sans brise, aucun risque particulier ne stressera un pilote autonome. De plus, nous vous indiquons un autre décollage, celui du Lavanchy, moins technique et situé à peine à 150 m, qui ne présente pas ces inconvénients.

Dès l'envol, vous bénéficierez d'un dénivelé de 1200 m pour contempler la perspective, époustouflante, que vous offre le plus grand lac d'Europe... En conditions thermiques, un gain de quelques centaines de mètres au-dessus de Thollon peut vous ouvrir toutes les portes du Chablais. Mais de mon point de vue, l'attrait majeur du site repose sur son orientation Nord et les conditions de vol très confortables de fins de journées. Ici, vous pourrez évoluer dans un décor de rêve, jusqu'aux plus belles lueurs des soirs d'été.

Le site offre de bonnes conditions thermodynamiques quasiment de mai à septembre. Seul un vent soutenu de sud à ouest est handicapant. De surcroît, les bords du lac sont bien épargnés par les sur-développements estivaux (qui se cantonnent majoritairement sur le Jura et à l'intérieur du Chablais). Si ce spot excentré est un peu méconnu, il devrait absolument figurer dans la « to do list » de tout pilote de parapente !

**Réglementation** : dans cette zone de la TMA de l'aéroport de Genève, l'altitude maxi ne doit pas excéder 2 590 m.

**Variante** : les pilotes randonneurs peuvent également poursuivre l'ascension du sommet du télécabine vers les vastes alpages du pic Boré, altitude 1 974 m.

### Décollage officiel « les Mémises », 1 600 m

Orientations Nord-Est, Nord, Nord-Ouest.  
Parapente, latitude 46.3801, longitude 6.7246  
(note : balise météo Pioupiou n° 289).

**Accès** : parking à la station puis télécabine de Thollon-les-Mémises. À partir du 1<sup>er</sup> mai, jours fériés, les mercredis et week-ends, de 9 h 30 à 17 h 30.

Du 1<sup>er</sup> juillet au 31 août, tous les jours, de 9 h 30 à 17 h 30. Horaires d'ouverture : office du tourisme, +33 (0)4 50 70 92 87. Marche du parking vers l'atterrissage des Vernes, 15 minutes.

### Décollage du Lavanchy, 1 646 m

Orientations idem (NE-N-NO). Parapente, latitude 46.3811, longitude 6.728.

**Accès** : idem, télécabine puis 5 minutes de marche.

Pour les pilotes prudents et désireux de s'extirper en sécurité, ce second décollage dit « le Lavanchy », se trouve 150 m un peu plus au nord, le long de l'arête. Si sa clairière est beaucoup plus accueillante (avec un petit replat équipé d'une moquette), la pente raide nécessitera une prévol soignée et écartera les débutants. Décollage quasi instantané par brise.

L'atterrissage de Troubois, long et bien dégagé, à quelques encablures des berges du Léman.





Haut sur les pistes de Thollon-les-Mémises. Sur l'autre rive du lac, c'est Lausanne.

Spot esthétique et méconnu, Thollon offre de superbes vols par conditions de Nord.

### Atterrissage intermédiaire « des Vernes », station de Thollon-les-Mémises

Latitude 46.3943, longitude : 6.7036, praticable toutes orientations, il est non officiel mais autorisé par le propriétaire, altitude 967 m.

Très spacieux et lisible, cet atterrissage demande néanmoins de l'attention en conditions de brise, rien d'anormal... La remontée à la télécabine se fait à pied en 10-15 minutes. Concrètement, pour voler à Thollon, se garer au télécabine puis revenir à pied de cet atterrissage est le plus simple.

Cependant, pour effectuer un vol complet de 1200 m au-dessus du Léman, vous devrez vous poser à Lugrin, donc laissez préalablement un véhicule en bas près de l'atterrissage de Troubois, avant de monter à la station.

### Décollage sur les bords du Léman, « le Hucel », altitude 965 m

Orientations Nord-Est, Nord, Nord-Ouest.

Latitude 46.3989, longitude 6.7042 (note : balise météo Pioupiou n° 558).

**Accès :** parking sur la route, près de la fontaine. Petit chemin pour accéder au site (antenne).

Véritablement à l'aplomb du lac, ce petit décollage encastré dans les arbres vous ouvre un vol sympathique de 500 m de dénivelé jusqu'à l'atterrissage de Troubois, soit en vol balistique du matin, soit en soaring par conditions de brise et de vent météo de secteur Nord.

Cependant, le décollage étant situé en basses couches, la masse d'air très stable du lac ne garantit pas de se maintenir facilement... Enfin, un vent météo de Nord trop fort est à déconseiller car le décollage, entouré d'arbres, peut devenir turbulent.

### Atterrissage officiel de Troubois

Latitude 46.4045, longitude 6.6828, praticable toutes orientations, altitude 431 m.

Situé sur la commune de Lugrin, sous les décollages, quasiment sur les bords du lac, l'atterrissage officiel de Troubois est un long pré idéalement axé nord-sud. De l'espace, aucun obstacle particulier à signaler... Si ce n'est son voisin, un champ de maïs qui risque d'accueillir les pilotes maladroits. Depuis les crêtes de Thollon, l'atterrissage vous offre donc un dénivelé de 1 200 m pour avancer sur le Léman.

Petites consignes usuelles... Veuillez à ne pas piétiner les champs qui ne sont pas fauchés ! Le parking et le pliage doivent se faire sur le chemin, à proximité des maisons à l'ouest du terrain. ▮

Toutes les informations sont disponibles sur le site de la FFVL, rubrique sites :

<https://federation.ffvl.fr/pages/rechercher-un-site-pratique>

Vous trouverez également des topos photographiques clairs (zones d'atterrissages et décollages) sur la page Facebook du club local « Vol de pente - Les Aigles » : [www.facebook.com/ParapenteTHOLLON](http://www.facebook.com/ParapenteTHOLLON)

## Les professionnels du secteur

### Scorpio, « Since 1986 »

Stéphane Dantand créa Scorpio en 1986. Si la société fut l'un des premiers équipementiers mondiaux spécialisés dans la production de sellettes, d'accessoires vol libre et de harnais delta, elle assura aussi très vite un service d'atelier-réparations pouvant donc intervenir sur vos ailes, ainsi que l'importation d'équipements, d'instruments (dont Bräuniger), et de plusieurs marques de deltas et de parapentes.

Au fil de sa passion, Stéphane Dantand a construit véritablement de ses mains une vaste base, orientée peu à peu vers le vol motorisé. Au pied du site de Thonon-Orcier, ce magnifique complexe, devenu centre-école de pilotage ULM et pendulaires, intègre plusieurs pistes et hangars, des ateliers. De nombreuses machines en ont fait leur base permanente.

Au département parapente, Scorpio importe aujourd'hui Sky Country et Flow Paragliders, ainsi que les deltas et rigides Aeros, propose une large gamme de sellettes et accessoires (voir le site web), et dispose d'une expertise historique dans son centre de contrôles-réparations, managé par Alain Genoud.

**Scorpio, la Voyagère, 213 route de Létroz, 74550 Cervens.**  
+33 (0)4 50 72 58 90, [info@scorpio.fr](mailto:info@scorpio.fr), [www.scorpio.fr](http://www.scorpio.fr)

### Les Pantins d'Éole

Grande nouveauté 2019 sur le site d'Orcier, l'école de parapente « Les Pantins d'Éole », native de la vallée d'Abondance, va ouvrir une petite antenne-boutique de revente de matériel, tout près de l'atterrissage.

+33 0(6) 32 07 08 45, [sebastien@pantins-eole.fr](mailto:sebastien@pantins-eole.fr)

Sur les sites d'Orcier et de Thollon-les-Mémises, vous croiserez certainement Vincent Labro, un moniteur indépendant ultra sympa et compétent. Au programme, enseignement et baptêmes de l'air au bord du Léman.

Contact : [v.labro@free.fr](mailto:v.labro@free.fr)



### Air Léman

Oui, découvrir l'activité avec Jean-Claude Bétémps, qui effectua le tout premier vol en « parachute de pente » à Mieussy (avec André Bohn le 25 juin 1978), c'est tout à fait possible ! En pionnier infatigable, Jean-Claude continue d'enseigner et de partager sa passion en vols biplace avec son équipe, sur le site de Thollon-les-Mémises.

**Air Léman, D 24**  
74500 Thollon-les-Mémises  
+33 0(6) 27 01 28 68,  
[www.air-leman.com](http://www.air-leman.com)

Jean-Claude Bétémps, auteur des premiers vols à Mieussy, animateur passionné d'Air Léman.