

Vous le verrez dans notre compte-rendu du salon de la coupe Icare (dans notre prochain numéro) mais la déclinaison en version allégée est devenue presque systématique. D'où tentation de re-tester un modèle que nous avons déjà eu en version classique, pour mettre le doigt sur les différences. Ce serait à voir au cas par cas, bien entendu, pour chaque modèle du marché.

BGD **BASE LITE**

Polyvalence et performances en all mountain



De nombreux fabricants (la plupart?) déclinent à présent leurs modèles EN B en une version allégée. Le light n'est plus une simple tendance mais un marché de fond établi, dans lequel les pilotes recherchent le meilleur ratio poids-performances-agilité pour des pratiques en all mountain, vols bivouac et voyages. Si vous vous orientez sur ces modèles, soyez conscients que les allègements matériaux et structurels influent très significativement sur plusieurs paramètres. Outre l'attention précautionneuse que vous devrez porter aux matériaux, vous devrez vous adapter à des comportements généralement plus incisifs, plus vifs, donc plus énergivores en pilotage.

Dans le segment des B de « hautes performances », même si elle n'a pas fait partie des

« nouveautés 2017 », la BGD Base (testée dans PP+ 441) offre un haut niveau de performances et d'accessibilité, toujours au top de sa catégorie.

David Chaumet, distributeur français, nous a confié la Base Lite pour expertise. Pas de mauvaise surprise, performance et agrément de pilotage restent au rendez-vous.

Elle a été testée en taille M à PTV 90 kg, sellette cocon Supair Strike.

Conception, design, matériaux

Sur le papier (voir notre tableau de données), la Base Lite permet un allègement dans le sac de 1 kg en taille ML. Les matériaux : extrados en Dominico D20 34 g/m², intrados en Porcher Skytex 27 g/m², structure interne en Porcher Skytex Hard 32 et 27 g/m². De plus, un

La Base Lite montre sa structure très épurée. À part les matériaux plus allégés, c'est bien sûr la même que pour la Base version classique. Belle architecture.

nouveau suspentage, savante combinaison de PPSL et micro Dyneema, plus fin que l'Aramide-Kevlar gainé de la Base version classique, réduirait d'après BGD sa traînée de 30 %. Notez enfin que le débattement d'accélérateur a été augmenté de 3 cm, la Base Lite offrira donc plus de vitesse et un poil plus de finesse.

Elle n'est pas re-passée en homologation mais d'après les tests internes BGD, le niveau B aurait été conservé. Notez aussi que la taille L de la Base classique n'existe pas en Base Lite.

Au décollage

Aucun doute, on sent d'emblée l'allègement de la Base Lite. Dès les premières actions au sol, le moindre souffle permet une mise en tension immédiate et un placement de l'aile ultra précis. L'utilité? C'est hors des sentiers battus, en montagne ou en randonnée, sur des décollages très restreints ou en conditions de vent arrière que vous apprécierez cette aisance. Facilité et légèreté du gonflage sont donc amplifiées... Avec aussi clairement une réactivité et une précision plus importantes à la commande : le pilote devra avoir un feeling déjà « réveillé » avec un point très positif, il apprendra à le développer.

En sus, par vent fort, même si l'aile reste assez tolérante, la Base Lite demandera de plus fines temporisations pour éviter tout arrachement.

On board

La tonicité du bord d'attaque se confirme et la Base Lite apparaît plus incisive que la version normale. Bras hauts, l'aile transmet beaucoup plus d'informations par de petits « pitches » du bord d'attaque. En tangage et roulis, les amplitudes restent inchangées. Mais l'aile dévoile instantanément une plus grande sensibilité des bouts d'aile qui peuvent paraître fragilisés par de petits mouvements de lacet et une plus grande sensibilité des tiers extérieurs. La transmission en appuis sellette est dense. La masse de ces informations demande donc un léger

temps d'adaptation pour laisser filer l'aile et éviter tout sur-pilotage.

En thermique, si la maniabilité exemplaire de la Base et le débattement restent inchangés, l'effort à la commande s'allège et les actions paraissent immédiatement plus réactives. La tenue aux basses vitesses, la capacité de « pumping » et de relance en posés par vent fort paraissent également améliorés.

Navigation et performances

Que ce soit en phase de « floating » bras hauts ou de navigation accélérée, les facultés de transmission accrues de l'aile permettent une meilleure optimisation de la masse d'air. Petit bémol, cette sensibilité clairement accrue de la machine demande une attention et des actions plus fines, donc plus énergivores dans le temps.

Si l'effort à l'accélérateur reste quasi inchangé, les actions aux élévateurs C demandent vraiment plus de réactivité à hauts régimes.

Conclusions

La BGD Base Lite remplit son contrat. Un réel allègement structurel, pas de sacrifices outranciers sur les matériaux, des facultés de décollage en « tout terrain » améliorées, plus de précision et un bel allègement à la commande.

Solidité, stabilité et maniabilité exemplaires sont toujours au rendez-vous. Une bonne aile pour évoluer en vols de raid ou vols bivouac en confiance. ▶



La Base Lite offre un beau mordant dans l'aérogologie, bien représentatif des ailes de sport modernes. Le pilote devra être au niveau mais l'efficacité est là.

À gauche : très belle fabrication et un shark-nose vraiment marqué, habituel chez BGD.

À droite : suspentage bas toujours gainé mais passé partiellement en Dyneema, il demandera un suivi dimensionnel plus attentif que pour la Base classique. Plus fines, les suspentes de la Base Lite offriront 30 % de surface frontale de suspentage en moins.



DONNÉES TECHNIQUES CONSTRUCTEUR

Tailles disponibles	S	M	ML
Surface à plat (m²)	22,56	25	26,27
Envergure à plat (m)	11,24	11,83	12,13
PTV (kg)	60-80	75-95	85-105
Allongement	5,68		
Nombre de cellules	46 cellules principales, 80 nervures partielles en BA		
Métrage suspentage total (m)	221	245	257
Poids de l'aile (kg). Base Lite	4,1	4,4	4,6
Poids de l'aile (Base version standard)	4,8	5,3	5,6
Homologation	Non homologuée, mais équivalente EN/LTF B (toutes tailles) selon les tests internes BGD		
Prix public TTC	4 030 euros		
La Base est disponible en couleurs zébrées « Polar » et « Thermal ».			
Bruce Goldsmith Design Hügelweg 12 A-9400 Wolfsberg (Autriche) www.flybgd.com/fr			
Distribution France : David Chaumet +33 (0)7 81 77 62 20 david@flybgd.com			

EN
D
C
B
A
Courseur accessibilité